

**VERBALE**  
**SEDUTA DELLA PUBBLICA ASSEMBLEA**  
**DENOMINATA “QUESTION TIME CON I CITTADINI”,**  
istituita dal Comune di Mosciano S.A.  
giusta atto consiliare n. 30 del 30-07-2015

L'Anno **duemiladiciassette**, il giorno **due** del mese di **dicembre**, alle ore **9,00**, presso la Sala Consiliare del Comune di Mosciano S.A., regolarmente convocata con avviso prot. n. 24597/24-11-2017, debitamente recapitato agli interessati, tramite mail, pubblicato sul sito istituzionale ed affisso nella bacheca e nell'androne del Municipio, si è tenuta la prima ed unica seduta 2017 del Q.T.-

Sono presenti:

- PER L'AMM.NE COMUNALE: il Sindaco, **Giuliano Galiffi** ed il Vicesindaco, **Luca Lattanzi**;
- COME INTERROGANTI: il Sig. **Michele Di Gennaro** (presentatore della prima e della seconda interrogazione **all'o.d.g.**); il **Sig. Potenza Teseo** [in rappresentanza di Potenza Teresa (presentatrice della terza interrogazione)] e presentatore, lui medesimo, della quinta interrogazione; il **Sig.Potenza** Valerio (presentatore della quarta interrogazione).
- SEGRETARIO VERBALIZZANTE: il dipendente dell'Uff. Affari Generali, Sig. Del Vescovo Antonio, su delega del Segretario Generale di cui alla nota prot. n. 24709/ 27-11-2017.

**1° Punto all'o.d.g.:**

**Tematiche inerenti la pavimentazione del cimitero e la chiusura dell'ossario**

**Sindaco:** Diamo inizio a questa seduta del Q.T. del 2-12-2017.

Il primo punto è quello presentato dal Sig. **Di Gennaro Michele**.

Il Primo Cittadino, a questo punto, dà integrale lettura della interrogazione presentata da Di Gennaro sulle questioni: pavimentazione del Cimitero Comunale e chiusura ossario. Poi, in risposta alle questioni sollevate dall'interrogante, così prosegue...

Per quanto riguarda le caratteristiche del pavimento, sicuramente le parti ammalorate non danno garanzie e, quindi, vanno ripristinate il prima possibile. Non a caso nel Piano Triennale delle OO.PP è stata inserita una voce relativa alla manutenzione...

Il Piano Triennale – chiosa il Primo Cittadino rivolto all'interrogante - è stato adottato il 15 di ottobre 2017, quindi, qualche giorno prima della tua richiesta. Vi è riportata la voce che dice: *Manutenzione straordinaria del cimitero – 1° lotto-compreso il sistema di smaltimento delle acque meteoriche!*

Quindi, la sistemazione di quella parte del pavimento sconnesso è inserita in questa voce. Ma, in attesa del compimento di detti lavori, io dico che, in economia, quei tratti ammalorati potrebbero essere sistemati pure dai nostri operai...In attesa che poi si faccia tutto il resto...

Quanto alla presenza della segnaletica nel cimitero, quest'ultima è stata messa dal gestore. Non è che noi gli abbiamo detto: metti la segnaletica! Lui si è reso conto, forse, che era il caso di ...(voce f.m. di M. Di Gennaro: *impossibile la trascrizione...Si capisce comunque che racconta l'incidente occorso, proprio nel cimitero, a sua madre*)...Ma io sono andato ieri a vederlo...Erano questioni note...Prima di venire al Q.T., io, ieri, mi sono rifatto un giro del cimitero. Ed ho visto pure altri punti che non li sapevo ammalorati...

Quindi, chiosa il Primo Cittadino, non si può attendere che parta tutta la manutenzione. Qualcosina si può fare in economia!...

**Di Gennaro:**...Perché io (a giustificazione di quello che affermo) avevo allegato pure qualche foto....

**Sindaco:** Questa è una, ma ce ne stanno di peggio!!!

**Di Gennaro:** L'ho fatta (questa interrogazione) per evitare che qualche altra persona anziana si faccia male... Per accelerare le cose!... Magari potete fare dei lavori in economia... 'Na sistemata ... Esempio: c'è un tombino che avanza di un palmo fuori dal suolo. Quello è proprio pericoloso al massimo!...Se uno non ci sta attento, ci va di muso!

**Sindaco:** Per quanto riguarda sempre il cimitero -prosegue il Sindaco- nell'interrogazione si chiede: da quanto è chiuso l'ossario? Per l'ossario vi è stata una ordinanza che risale a tempi remoti, rispetto a questa amministrazione. Però c'è un programma, sempre qui, nel Piano Triennale delle OO.PP.- E questo è finanziato!!!...Allora... ( *Di Gennaro parla f.m.: impossibile la trascrizione*)... Una cosa che dovremmo fare in tema di ossario...( *Di Gennaro parla f.m.: impossibile la trascrizione...Sta alludendo al fatto che per chi viene da fuori non è bello l'impatto col nostro cimitero per lo stato in cui si trova*)...Ti leggo i punti relativi al Cimitero per quanto riguarda l'Ossario....

“*Completamento Ossario esistente-lato Ovest*”! Questo è un progetto dove vi sono già le somme disponibili e nel 2018 bisogna necessariamente dargli seguito per farlo partire. Ci sono i soldi dell'acquisizione dei loculi e delle aree.

Conseguentemente a questo completamento dell'ossario nuovo....

**Entrano in Aula i consiglieri Pelusi, Nobile e Rossi.**

**Di Gennaro:** Che sarebbe?

**Sindaco:** Quello che ha l'entrata verso "Cerreto" ...Ma ci si scende pure da sopra...

**Di Gennaro:** Quello è da anni che sta così!...

**Sindaco:** Quello va completato e c'è la somma di 200 e rotti mila euro...Qui è indicata la cifra: 290...Sì, tanto è! Dunque: parte quel completamento, si delocalizzano tutte le cassette che, tra l'altro, non sono neanche di dimensione giusta...Però l'Ossario nuovo è a norma, quello vecchio purtroppo no! Vanno delocalizzate, portate laggiù e ....successivamente... c'è un'altra voce: "*Demolizione del vecchio ossario e costruzione nuovi loculi*"...Ma pochi loculi. Sarà la continuazione sulla parete... Lì si libera uno slargo. E si dà più respiro a quella zona... *(Di Gennaro parla f.m.: impossibile la trascrizione...Pare che chieda quali problemi avesse determinato la chiusura del vecchio ossario)*...

**Sindaco:** Staticamente ci sono delle crepe notevoli, aggravate con il terremoto del 2009. E, quindi, quello va demolito. L'area va recuperata ed una porzione adibita a nuovi loculi.

Questa è la previsione per gli ossari: vecchio e nuovo! *(Di Gennaro parla f.m.: Quindi avete in preventivo di fare dei lavori?)*- Quello nuovo deve partire necessariamente nel 2018! Mò, all'inizio sicuramente no, perché bisogna attendere l'Avanzo di Amministrazione, perché le somme disponibili se ne sono andate in avanzo...Sicuramente andranno in avanzo!...E verranno gestite a metà dell'anno. Però, la procedura per la progettazione dovrà essere ripresa. C'è un progetto definitivo. C'è già il deposito al Genio Civile delle strutture da completare, perché tutt(i) ... (i piccoli loculi -*ndr*) che ci stanno sotto a quello nuovo non bastano. Bisogna implementarl(i)...Non sono sufficienti. Ci sono delle pareti libere in quel seminterrato, che vanno completate. Tutta l'opera costa 290 mila euro...

Dopodichè l'ossario vecchio si può demolire...*(voce dell'interrogante f.m.)* ...I soldi derivano dalla vendita dei loculi nuovi, che sono stati messi da parte e dalla vendita delle aree per le cappelle...*(Sindaco ed interrogante interloquiscono tra loro: impossibile la trascrizione. Pare che Di Gennaro tema che i soldi non ci siano e si tratti solo di promesse!)*.... Sono soldi già pronti - rimarca il Primo Cittadino- per essere messi in campo. Conseguentemente l'ossario vecchio si demolisce e si ricomincia il giro con le prenotazioni per vendere i nuovi loculi che lì vorremmo realizzare. Questo è il programma. Sul cimitero penso che abbiamo esaurito l'argomento.

**Di Gennaro:** La mia richiesta è di mettere al sicuro, il prima possibile, il cimitero, soprattutto per gli anziani, che sono le persone che più frequentano quel luogo. Di giovani, infatti, ce ne vedo pochi! Ma gli anziani sono quelli che hanno più problemi, perché quella pavimentazione così disconnessa, (è un pericolo permanente), mò a prescindere che c'è capitata mamma, però per evitare che possa succedere ad altri, (ho presentato questa interrogazione), perché io, adesso, sto vedendo quello che sta passando lei. Sono più di 50 gg. che è allettata!!! Per evitare, quindi, che capiti ad altri, per favore date una sistemata il prima possibile! Mò, vedete voi, come potete fare. Anche in economia, con qualche operaio. Ci sta Domenico, ci sta Campanella...Hanno fatto i muratori...Possono magari dare una livellata, non tanto

là dove è successo a mamma, ma dall'altra parte, cioè il lato nord... Sarebbe la parte vecchia del Cimitero che è proprio messa male!!!...Mò il Sindaco mi ha detto che si è fatto un giro, quindi! Inutile che vi sto a raccontare...

## **2° Punto all'o.d.g.:**

### **Vicenda impianto produzione bio-gas**

**Di Gennaro:** Poi l'altra interrogazione riguarda l'impianto di produzione di bio-gas. Quando ho presentato l'interrogazione, si era all'inizio della vicenda. Si era venuti a sapere...Niente...Quindi io chiedevo quali azioni volevate intraprendere per quanto riguarda questo progetto...Ne ho formulate diverse di domande... Sempre nei limiti di quelle che sono le competenze di una A.C.-

Quando siete venuti a conoscenza del progetto? Perché ci sono delle voci in giro, in base alle quali voi lo sapevate da molto tempo prima...

**Sindaco:** Sì, della volontà di questa ditta (della volontà, non del progetto!)... Del progetto se ne è venuti a conoscenza quando è stato pubblicato nel suo esatto contenuto, quindi dopo la pubblicazione sul sito della Regione. Quello è stato il momento in cui tutti ne potevano prendere conoscenza per poterlo valutare, come per legge è previsto. In precedenza ci sono stati degli incontri, ma una idea esatta di quello che doveva essere, non c'era. Specialmente all'inizio!

Poi man mano che si è andati avanti con ...Qualche incontro in più si è fatto quest'anno rispetto all'anno scorso... Si era proposto di andare a vedere qualcosa di simile, che di simile purtroppo non era! Ma questo nulla significa, perché la valutazione si può dare solo quando si è a conoscenza esattamente di quello di cui si tratta. Poi, ad un certo punto, noi, durante questi incontri, abbiamo chiesto: ma il problema nostro, le preoccupazioni nostre sono le emissioni...Puzza? Non puzza?...C'è un impatto?...Perché per quanto riguarda l'occupazione è quasi nulla!!! Ci è stato garantito: state tranquilli, questo impianto non crea alcun disturbo, nessun impatto!!! Ma queste erano voci di parte e posizioni di parte. Non è che uno si può fidare solo verbalmente perché neanche con le carte è sufficiente!!!... Però, intanto, con le carte ti rendi conto di quello di cui si tratta. Però le carte sono pervenute il 31 Agosto (sul sito regionale)...[ *L'interrogante si scusa per non aver potuto seguire la discussione che vi è stata in C.C. la sera del 30 novembre sull'argomento....*]

Comunque- *continua il Primo Cittadino* - le rassicurazioni sono state tante. Però, ripeto, per sapere esattamente di che si tratta, non basta neppure esaminare il progetto esecutivo, perché poi bisogna vedere pure come viene gestito.

Allora, una volta che è pervenuto esattamente questo progetto, che noi non ci siamo andati assolutamente a cercare, e mai avremmo neppure immaginato di chiedere un tale intervento sul nostro territorio... Addirittura durante i due, tre incontri che vi sono stati, io ho chiesto, ma scusate: innanzitutto la proposta non va presentata al

Comune, ma alla Regione. Il Comune non rilascia neppure il titolo edilizio. Rilascia tutto la Regione... Ma il Comune può fare qualcosa? Può opporsi?

No, il Comune *–rispondono loro -* non può fare niente!!! Allora, scusate, ma che mi chiedete, se il Comune poi non può fare nulla?

Poi in base alla legge sulla Autorizzazione Unica (...Ammetto che non la conoscevo...Non è che capita tutti i giorni! E quando viene il momento di prendere in considerazione, non puoi prendere in considerazione una cosa prima che la conosci...) si scopre che gli Enti possono dire la loro. Possono chiedere integrazioni, possono fare osservazioni...

**Di Gennaro:** Sindaco, e voi avete presentato osservazioni?

**Sindaco:** Per le osservazioni il tempo è ancora in itinere. Il periodo delle osservazioni scade il 2 di gennaio. C'è stato un periodo di 30 gg. nel quale si potevano fare richieste di integrazioni e noi abbiamo fatto la richiesta di integrazione su due problemi. Uno per quanto riguarda l'aspetto urbanistico (perché il nostro piano, dal punto di vista urbanistico, parla di altro!) quindi, abbiamo chiesto integrazioni a questa specifica tipologia di problema ed in più, per quanto riguarda il cumulo delle emissioni odorigene, a tutela della salute... Che cosa si emette in atmosfera? Che cosa va a sommarsi a quello che già c'è? Perché il cumulo è una simulazione importante! E lì, di cumulo, ce n'è tanto! Ci sono tante cose da prendere in considerazione, tante emissioni già presenti...

**Di Gennaro:** Oltre al problema delle emissioni vi è anche il problema del digestato....

**Sindaco:** Tutto va valutato! Adesso, fatte queste prime domande, con le prime risposte, qui si incardinano le osservazioni... Ma si incardinano le osservazioni anche su altro. Per esempio...

**Di Gennaro:** Voi volete fare osservazioni solo di natura urbanistica, oppure anche in generale?...

**Sindaco:** Le osservazioni devono essere tutte "tecniche"!!!

**Di Gennaro:** Per le osservazioni tecniche avete intenzione di chiamare qualcuno?

**Vicesindaco:** Sì, senza dubbio!

**Sindaco:** C'è stata in C.C. la delibera di convocare le Commissioni congiunte e di avvalersi delle consulenze di tecnici preposti per ogni singolo settore: tecnico, chimico, urbanistico e via dicendo. Tutti quelli che possono dare un contributo relativamente a questo progetto...Ma, al di là dei motivi tecnici, che vanno tutti ricercati e sviscerati fin nei minimi particolari e con la competenza del caso (che non è quella politica!), c'è anche una motivazione politica per dire di no!

Perché, alla luce di quello che si è finalmente venuto a conoscere, si tratta di materiale da trattare, quindi di rifiuti urbani (avanzi di cucina), il c.d. “umido”, quello che, oggi, è l’organico che si prende casa per casa.

E’ una quantità che è superiore di gran lunga a quella che si produce in Provincia di Teramo. Ieri sera hanno detto i dati del 2015: “sono in linea”! I dati attuali sono inferiori...Quindi per quale motivo questo impatto qui, in un territorio che, dal punto di vista della gestione dei rifiuti, ha sempre dato tanto per la collettività e che, a fatica, riesce a redimersi da questa vecchia eredità, per ripartire con un’altra impresa in tal senso?

**Di Gennaro:** (*fuori m.*) Io non sono a conoscenza di come sia avvenuto l’iter, ma questi signori come sono venuti a scegliere proprio Mosciano???

**Sindaco:** Ma che ne so io!!!

**Di Gennaro:** C’è forse un Piano Regionale...

**Sindaco:**No!

**Di Gennaro:** Quindi la Regione non c’entra?

**Sindaco:** Il piano regionale rifiuti dirà ben altro...

**Di Gennaro:** Hanno studiato bene a tavolino il fatto di portare i rifiuti, vista la discarica che sta lì (*voci f. m.*) Altra domanda: la ditta che viene...

**Sindaco:** Dovevo però finire un concetto: scusate! Questo tipo di filiera dei rifiuti che, se vogliamo, può essere anche qualificante, per chiudere il circuito della gestione dei rifiuti (che da rifiuti diventano risorsa: quindi produzione di energia), ma l’impatto è tale che queste quantità non sono quantità per uno sviluppo sostenibile del territorio. Sono quantità che provengono da altrove. E politicamente non è accettabile che vengano gestite qui. Proprio il discorso che facevo prima. Un territorio, il nostro, già fortemente provato e che ha già dato tanto!!! Ci sono tante altre emissioni. Una per tutte Amadori! Ma se andiamo a vedere Amadori, che non è poco come emissioni e come odori sgradevoli, ma Amadori, vivaddio, alla fine del mese, dà uno stipendio ad oltre 2 mila persone!!! Qui questo non succede...

**Di Gennaro:** Io su questo non sono tanto d’accordo. E’ vero che dà lavoro a 2 mila persone, ma neanche può inquinare la zona...

**Sindaco:** No, non inquina!...Quella è emissione (*voce f.m.*)...che certamente non è gradevole....Come non inquinerebbe questa qui, ma a fronte di cosa? Di 4, 5 persone occupate? E poi perché dare questo servizio ad un territorio così vasto, quando Mosciano ha fatto un’altra scelta, quella del compostaggio!!! Di gran lunga si lavora per incrementare il compostaggio domestico. Su 3000 utenti abbiamo 1300 compostiere. Perché chiedere a quelle zone che hanno aderito al compostaggio domestico, proprio in quelle zone più periferiche dove è possibile, dove c’è il giardino, la terra pertinenziale alle case...Dice va bè: io la mia la devo (mettere in compostiera) per non portarla in discarica e gli altri da Teramo, da Pescara portano l’umido qui! No! No!

Politicamente è una cosa che non può essere accettata. Politicamente questi sono i motivi: il servizio che non vogliamo dare sempre noi alla collettività. Noi abbiamo già dato: Santa Maria Assunta e Cirsu, la cui vicenda non è ancora chiusa...

Poi vi sono gli argomenti tecnici che vanno sviscerati. Non si può dire, non mi piace perchè è brutto!

Il motivo politico c'è. Adesso vanno sviscerati quelli tecnici.

**Di Gennaro:** Per me l'importante era vedere come ci si muoveva anche per dare tutela a chi abita lì e che è già provato...

**Sindaco:** Questo non significa che la battaglia è vinta. La battaglia va portata avanti, sempre! Anche successivamente ...Qui ci sono stati altri casi dove si è vinto, si è perso, appelli, contro appelli, Commissioni, Tar, Cassazione...Casi simili si trascinano per 10 anni...Se succederà questo a Mosciano, noi siamo di questa intenzione e questo intendimento si porterà avanti... All'esasperazione!

**Di Gennaro:** Poi volevo sapere il fatto della ditta che viene, eventualmente se non si riesce a fermare questo progetto, cosa dà al territorio?

**Vicesindaco:** Quali sono le proposte che vengono fatte all'Amministrazione? Credo che sia questo il punto...Colgo l'occasione per smentire una cosa. Di voci se ne sono sentite tante. Allora, (una) chiariamola subito. La ditta ha proposto, in un incontro, una bozza di convenzione all'A.C. per avere la collaborazione da parte dell'Ente.... Praticamente un sì, incondizionato, da parte dell'Ente, al fine di realizzare l'opera. Ciò in cambio di una somma che sarebbe entrata nelle case comunali. L'A.C. e credo che questa sia pure una scelta politica, che vada ribadita in tutte le sedi, perché la gente chiacchiera...E sappiamo bene come!...L'A.C. l'ha ridata al mittente... Non l'ha proprio considerata. Non ha preso in considerazione la cosa, per una scelta politica. Per motivazioni di merito. Ragione per cui quello che può essere...(voce f.m.)... Sì, di tempistica, tutto quanto, però la motivazione principale è quella lì...E' politica... Noi, come diceva il Sindaco, siamo impegnati in una battaglia e non è una questione economica. Detto questo penso di aver risposto ...Mi piaceva fugare il dubbio, perché abbiamo fatto degli incontri pubblici...Tu hai fatto benissimo...( *Di Gennaro parla f.m.: impossibile la trascrizione*)... Ho scelto volutamente di rispondere a questa domanda, perché nei due incontri pubblici finora fatti (*Santa Maria dell'Arco e Selva*) ci è stato chi ha fatto illazioni in merito al fatto che noi ci fossimo già accordati con la ditta.... *E mò, state qua a dire che non lo volete???*

No! Ci tengo a ribadirlo in maniera ufficiale. Perciò sto parlando al microfono!...No, le illazioni, mi dispiace...Le bugie non sono cose da mandare in giro....Si parla tanto di "Fake news" in giro; questa è proprio una "Fake news" fatta e costruita. (*Sindaco, Vicesindaco e interrogante parlano in contemporanea f.m. sulla proposta dei 50 mila euro: impossibile la trascrizione*)...

**Sindaco:** Ma se tu prima mi dici: l'Amministrazione non può fare niente e poi offri al Comune 50 mila euro di ristoro, perché accetti tutto, la cosa mi fa pensare!!! ... E 50 mila euro non mi interessano! La riflessione ha portato a questo.

**Di Gennaro:** Annuncia che presenterà una ulteriore interrogazione sulla discarica di Santa Maria Assunta...dopo l'assegnazione a questo Comune di 4 milioni per la bonifica.

**Sindaco:** Allora la questione sta in questi termini. Anche se l'argomento è fuori sacco, fa niente! Adesso c'è il programma regionale che ha inserito Mosciano coi fondi CIPE. Il Cipe ha concesso circa 6 milioni e 300 mila per la Provincia di Teramo. 4 milioni vanno a Mosciano; 2 milioni e 300 per Castellalto, Montorio e Sant'Omero. La cifra più corposa è per Mosciano!

C'è il progetto definitivo, che è stato depositato in Regione, dopo tutti gli aggiustamenti richiesti. Forse ha pure bisogno di qualche altro ritocco, perché l'hanno mandato all'Arta e quest'ultima ha chiesto dei chiarimenti sul mantello da mettere per la copertura. C'è stata una interlocuzione tra Regione ed Arta che deve essere definita, dopodichè il Sindaco del Comune sarà nominato Commissario per la gestione di detti fondi. Il Sindaco firmerà la convenzione, come commissario.

**Di Gennaro:** Riguardo ai tempi?

**Sindaco:** Nel 2018 bisogna metterci mano a tutti i costi ( voci f.m.)... Il problema è che ci vuole anche il progetto esecutivo e, quindi, se ne passerà un po' di tempo.

**Rossi Mirko:** Entro fine anno hanno detto che ci convocavano per il cronoprogramma...

**Sindaco:** Il problema delle lungaggini riguarderà ancora la progettazione esecutiva, che dobbiamo affidare, perchè l'Ingegnere nostro, oltre non può andare...*(Ha fatto già il definitivo!)*...Quindi ci sarà l'avviso. Appena mi faranno firmare la convenzione, ci sarà l'avviso per l'esecutivo. Dopodichè, anche con le procedure più urgenti, si cercherà di andare avanti. Qualche mese se ne passerà sicuramente. Quindi diciamo: 2018 inoltrato!

**Di Gennaro:** Ringrazia gli amministratori.

Escono dall'Aula Nobile B., Pelusi D. e Mirko Rossi

**3° Punto all'o.d.g.:**

**Interventi sulla problematica delle acque piovane in Viale Europa e Dir.(262) di Mosciano Stazione**

**Sindaco:** Questo è un problema che non riguarda solo Viale Europa, ma riguarda gran parte dei territori di pianura. E' quello della regimentazione delle acque meteoriche...Purtroppo, in passato, molte condizioni sono state modificate ed oggi

ereditiamo una situazione che, nei compluvi naturali, vede impedito il naturale deflusso delle acque. Viale Europa è, per intenderci, quella compresa tra le Vostre proprietà e che va a finire al Blu Palace... Giusto?.. Quella tra le proprietà Potenza che va verso il Blu Palace...(voce f.m.)... L'acqua viene da sopra, viene da monte...(voce f.m.: impossibile la trascrizione)... Questa è l'acqua che viene da dietro la sede "Mercedes", quindi da Parere, da Pompizii e da Costa del Monte: ecco qua! Anticamente c'erano delle situazioni adesso manomesse. Poi è successo quello che è successo, anche con gli insediamenti, purtroppo! Io me la ricordo da tempo come questa situazione che si è modificata lì nella zona (voce f.m.: si accenna alle acque che scendono dalla Scuola Elementare, sopra la collina)... Quella (proveniente) della scuola elementare è stata deviata e va a finire nei canaletti dell'Autostrada (...) Quella dell'Anas. Quella viene da dietro il "Mercedes"... Ma viene ancora da più a monte!!!

Niente, noi come Piano Triennale, adottato il 15 di ottobre, abbiamo inserito anche questa voce per quanto riguarda la regimentazione delle acque nel territorio. Ed un primo lotto dovrebbe essere preso in considerazione al più presto. Ma lì la situazione è abbastanza compromessa... Non è di semplice soluzione. Esempio: sul fronte autostrada a partire dall'Ex Moscardelli (oggi Europeo), fino ad intenderci all'Anas, davanti all'ex Cajietanucc (ndr-Potenza Gaetano)... Laggiù... Lì, anticamente, mi ricordo, ci stava un grosso fosso di scolo dell'Anas. Poi, mano a mano, con i passi di accesso, è stato ridimensionato e poi intubato completamente. L'Anas ha autorizzato i privati... Diciamo che l'acqua è stata forzata in tubi forse non adeguati, perché, in fondo, c'era uno scarico da un metro... Attraversava la Ferrovia, attraversava... (voci f. microfono)... E, quindi, uno dei problemi è questo qua. Ma quello di viale Europa deriva dall'altra parte. L'intervento, quindi, va fatto a monte. Non si risolve su Via Europa il problema. L'acqua bisogna evitare che arrivi e si pensa di fare un intervento a monte, con questo progetto. Evitare proprio che (l'acqua) arrivi lì al Breaking... Non arrivi per niente al Breaking e portarla sul Rovano con una captazione a monte sulla strada di Parere... Non è cosa facile, ma la soluzione passa per questo intervento. Una volta che l'acqua arriva lì non la contieni più!!! Bisogna evitare che ci arrivi... Questa è l'opera. Si possono fare più caditoie, più griglie, tubi più grossi. Bisogna evitare che ci arrivi. Tutto quello che si fa sono soluzioni tampone, altrimenti!

Sono usciti dall'Aula Nobile B., M. Rossi e Pelusi

**Potenza Teseo:** Oh Sindaco, non ci siamo! Questo è un problema che saranno più di 15 anni che l'A.C. ne è a conoscenza e non è mai intervenuta. Prima c'era l'Assessore Nobile... 5, 6 anni fa, nel corso dell'altra legislatura, già ne parlammo! Disse: mò vediamo, facciamo...

Quella è una zona dove l'Ente Comune incassa una barca di soldi, tra tasse e tutto! Come servizi, però, quella zona sta a zero! Anzi: sottozero! (In quella strada) prima, quando non era asfaltata non arrivava una goccia d'acqua. Da quando hanno fatto l'ampliamento, i tubi che sono stati messi, sono stati messi malamente (tubi piccoli ed in posizione sbagliata!)... Perché dal Blu Palace in giù, proseguimento di Viale

Europa, dove stava l'Università, se si va a vedere, i tubi nemmeno raccolgono l'acqua, perché stanno in posizione più alta e non sono sufficienti. Questo cosa comporta? Comporta che, quando piove, Viale Europa sembra un affluente del Tordino. Compresa la parte davanti l'Autostrada, fin giù all'uscita...

**Sindaco:** *(parla f.m.: impossibile la trascrizione. Pare che accenni all'acqua che verrebbe dal Breaking!)*

**Potenza Teseo:**...No, no, non è dal Breaking, è di là...Sono le acque di là...Le acque del Breaking se ne vanno qua, davanti a Moscardelli...La maggior parte (delle acque) prend(ono) il recinto di Moscardelli, gira(no) verso la nazionale, la S.S. 80...la Diramazione... e se ne va(nno) là dove sta Merlitti, Valerio... e giù verso l'incrocio ed allaga(no) la parte davanti l'Autostrada.

La parte di là, via Francia, è da su...(L'acqua) se ne va tutta lì a Viale Europa (che) non gliela fa (a contenerla)... Quindi là dovete intervenire. Perché voi come ente "Comune", là incassate una barca di soldi e tenete quella zona in condizioni disastrose.... (Eppure è una zona che) sta davanti ad un Casello Dell'Autostrada! (Ci si dovrebbe tenere) anche per l'immagine del paese, anche per tutte le attività commerciali che stanno lì e che sono penalizzate da questo fatto. Tu prendi lì da me, dove sta il supermercato! Quando piove (devo) chiudere il cancello, altrimenti mi allago... Allora per non allagarti devi chiudere e quello che arriva con la macchina non può entrare ...Quell'altro che parcheggia davanti all'Autostrada, non può attraversare la strada perché passa in mezzo ad un fiume ...E che fa quello? Acchiappa la macchina e se ne va! Quindi si ricevono due danni, contemporaneamente. Non è possibile che da 20 anni (...), con tutte le attività che vi insistono, con tutti i soldi che incassa il Comune, qualcosa ci si dovrebbe pure spendere. E' una vita che incassate soltanto e non ci spendete un euro! Poi un'altra cosa: davanti ci sta un divieto di sosta a 30 minuti, un'ora! Non lo so! Per favore toglietelo quello lì, perché non serve! Quello serve soltanto perché scenda il vigile, giù alla Stazione...Guarda se l'interessato ha messo la targhetta e scatta la multa!!! Non è corretto che i Vigili scendano giù alla Stazione solamente per fare le multe... *(voce f.m. del Sindaco: i parcheggi ci sono in quella zona!)* I parcheggi ci stanno (...)  
Quindi là ci vuole un intervento serio...E stiamo già fuori tempo massimo. A mio parere.

**Sindaco:** Ribadisco che quando sono state realizzate quelle strade (per le condizioni meteorologiche dell'epoca...Mò Via Francia non è un giorno che è stata fatta!...) sicuramente il dimensionamento delle acque il progettista l'avrà dovuto studiare! Non poteva essere diversamente! Per le acque che cadono sulla viabilità, quelle condutture, almeno per l'epoca, dovevano essere idonee. Con i cambiamenti climatici può darsi che non lo siano più, ma (questo avviene in caso di ) eventi eccezionali!!! Il problema è dell'acqua che non deve andarci lì. Perché l'acqua che normalmente cade su quel suolo, bene o male, con una attenzione alla rete, alle griglie, alle caditoie, alle pendenze ( *voce f.m. di Teseo Potenza*)... ( si riesce ad incanalarla)... Il problema è quella (parte di acque meteoriche) che non deve venirci là... E' quella

(parte di acqua) che viene dal Breaking non va soltanto sulla 262...Infatti se ne scende anche in via Francia, lì dietro al fabbro... (*voci . f. m.*) e viene giù da voi...(voce *f.m.*- *impossibile la trascrizione*)... Quindi bisogna evitare quella!...(voce *f.m.*)... Il problema sono sempre i fondi (che mancano)...

**Potenza Teseo:** Io non lo so qual' è il problema preciso, perché non sono un tecnico. Però è il Comune che deve intervenire... (per eliminare questo inconveniente)...

**Sindaco:** Allora tu prima hai parlato di una cosa. Tu prima hai detto: incassate un sacco di soldi? Il problema sono sempre i soldi!!! Bisogna vedere quanto ci vuole... (**Teseo Potenza** – *fuori m.- continua a criticare l'amministrazione che con le tasse rastrellerebbe soldi e non farebbe i lavori sul territorio...Anzi: non spenderebbe un euro per quella zona!*)...Qua ogni anno si riducono le entrate di IMU, TASI...-

**Potenza Teseo:** Voi incassate una barca di soldi!!!

**Sindaco:** Ma quale barca di soldi!... (*Teseo Potenza: continua a parlare f.m.*)  
...Comunque mò non stiamo a polemizzare. Il programma c'è e si prevede di ...(*Teseo Potenza: questa non è polemica, è realtà! Il Comune in quella zona non spende un euro!*)...Ma, su, la manutenzione si fa, dai!

**Potenza Teseo:** Ma dove li spendete i soldi?

**Sindaco:** La manutenzione si fa dappertutto!!!

**Potenza Teseo:** Che ci spendete in quella zona?

**Sindaco:** Quello che si spende altrove!...

**Potenza Teseo:** (*Allude, fuori microfono, al fatto che, nella fattispecie, basterebbe incaricare un tecnico*)...

**Sindaco:** Il tecnico incaricato, senza fondi, non può fare nulla !!! Senza soldi si possono solo esprimere idee, ma queste ultime vanno concretizzate...

**Potenza Teseo:** Sono 10 anni che stiamo a dire: guarda che non funziona!... (*continua il battibecco f.m.* )...

**Sindaco:** L'impegno a portare avanti i progetti c'è! Bisogna redigere il progetto della soluzione. Dopo ci vogliono i fondi. Oggi non ci sono. Però, vanno ricercati pure quelli...Comunque, una volta che c'è il progetto...Quindi questa cosa è scritta: che si deve progettare! Sta scritta lì !!!(*Teseo Potenza parla f.m.: impossibile la trascrizione*) ...Questo è quanto! Mò è inutile che ti dica cose diverse! Stà nel Piano Triennale...Mò te lo faccio rivedere e, quindi, il progetto, lo studio, va fatto!!!...

Rientra il consigliere Pelusi.

**Potenza Teseo:** (*Parla f.m...-Allude al fatto che tre anni sono un lasso di tempo troppo lungo*)...

**Galiffi Giuliano:** Ecco qua! “Intervento di difesa idraulica 1° lotto: 200 mila euro!”(...) Si fa un progetto complessivo e poi si stralcia...

**Potenza Teseo:** Raccomanda di dare priorità all'opera.

**Galiffi Giuliano:** Vediamo intanto il progetto...Poi vediamo le somme...

**Potenza Teseo:** *(Parla sempre f.m....Fa allusione alla possibilità di uno sciopero fiscale da parte di coloro che abitano o operano nella zona: così sarebbero questi ultimi a finanziare direttamente l'opera con i soldi non versati al Comune...)*

**Galiffi Giuliano:** Noi, mò facciamo il progetto...Poi la partecipazione del privato non è esclusa... C'è l'esenzione del 36% delle tasse. Per legge: 36% delle tasse!...Allora prima facciamo il progetto, dopo ci confrontiamo anche su questo...

**Potenza Teseo:** Va bene!...

**Sindaco:** 36% di credito d'imposta c'è, se il privato realizza l'opera pubblica...(vociò f.m.: impossibile la trascrizione)...Non è una scemenza: è una cosa seria!

**Potenza Teseo:** Là ci sono pure i commercianti arrabbiati per questo fatto qua...

#### **4° Punto all'o.d.g.:**

### **Illuminazione pubblica in Via della Pace e in Via Francia; condizioni manto stradale in via Francia e segnaletica orizzontale**

**Vice-Sindaco:** Per quanto riguarda la questione P.I. in Via della Pace ed in Via Francia... Via della Pace ha un problema, relativo alla proprietà dell'area che insiste di fronte agli stabilimenti produttivi... Lì, di fronte al Casello Autostradale...Poiché l'area è di proprietà autostradale...(Ho appuntamento nuovamente martedì pomeriggio col Responsabile che, attualmente, è cambiato perché l'Amministrazione aveva già contattato la Soc. Autostrade, per avere un incontro al fine di trovare la possibilità di risolvere quella problematica).... Nel frattempo hanno cambiato Responsabile. Quindi, il discorso ricomincia daccapo. La Soc. Autostrade, cosa ha fatto? Ha staccato materialmente la luce nei punti luce che davano su Via della Pace, tanto che noi abbiamo fatto la riqualificazione dei punti luce nostri che stanno dalla parte di qua, verso la Tabaccheria, la Farmacia e così via. Dall'altra parte, invece, le luci sono spente, perché, al momento, la linea non è attiva. Ho avuto modo già di parlare al telefono col Dott. Silvi e mi ha garantito che cercheremo di trovare una soluzione. A questa soluzione andrebbe abbinata anche l'area di risulta, lì davanti all'ex uscita del casello autostradale, cercando anche, come Ente, di trovare la possibilità di gestire quell'area verde lì davanti....Al momento, comunque, il discorso rimane che i pali in capo alla Soc. Autostrade vanno riaccesi. In un modo o nell'altro va chiesto all'Autostrada di riaccenderli...

**Potenza Valerio:** *(parla f.m.: impossibile la trascrizione)*

**Vicesindaco:**...Quello lo vado a fare martedì...Martedì vado a fare questa cosa. Vado a cercare di prendermi almeno...(*Potenza Valerio continua a parlare f.m.*)...Io ci passo spesso. Il problema qual è? Io martedì vado a fare questa cosa: al più, dirò, se non lo volete riattivare, datelo a noi...Cedeteci la linea e lo facciamo noi!...(voce *f.m.*)... E lo so...Perché loro non hanno più interesse ad illuminarlo in quanto lo svincolo è dall'altra parte. Quindi l'azione da fare sarebbe quella di ...Quantomeno dammi la linea, ed io me la riattivo, me la riqualifico...Collego la tua utenza a quella mia esistente...Anche se non posso riqualificarla subito a Led, intanto per dire, riaccendo la luce...Poi col tempo faccio il resto...  
Per quanto riguarda, invece, via Francia...(*voce dell'interrogante f.m.*)... Quando fu fatta la strada...

Esce il consigliere Pelusi

**Potenza Valerio:** ...La situazione del manto stradale è disastrosa e riguardo all'illuminazione, se tu, la notte, giri dietro è buio pesto...Ed i pali che sono caduti negli anni non sono stati mai rimessi....

**Lattanzi Luca:** Il problema principale di via Francia è che l'illuminazione pubblica fu messa al centro della strada ed i camion in manovra hanno fatto fare ai pali, piano piano, la fine dei birilli da Bowling ...Tanto è vero che sono rimasti quelli a capo e quelli a fine strada, che al momento non sono sufficienti per illuminare...Sono andato con la ditta a fare un sopralluogo, dopo che ci eravamo incontrati ed avevamo parlato....E qui, nel parcheggio, c'è un palo...(Potenza Valerio: ... che non arde però!)...Che non arde ed ho segnalato la cosa...E c'è un faro applicato...Questo viene riattivato perché c'è un'interruzione della linea, sotto terra...Quindi, adesso, loro intervengono e fanno la linea. A sostegno di ciò ho chiesto un preventivo e loro me lo hanno rimesso...(Potenza Valerio parla *f.m.*: *là ci vogliono tre pali!*)...L'ingegnere della ditta che ha fatto? Ha rimesso un preventivo come se dovesse mettere i pali dall'inizio alla fine...E quello è superfluo perché già ci stanno. L'idea è di illuminare con un palo ad inizio parcheggio ed uno, qua, alto, particolarmente alto, di modo che la strada torni ad essere illuminata. E non mettiamo i pali al centro dove c'è già la linea. La versione più economica sarebbe quella, in teoria, di rimettere i pali al centro perché la linea c'è e non devi scavare, ma metterli al centro significa condannarli a farli cadere nell'arco di due tre mesi, ragione per cui spenderemo forse qualcosina in più e metteremo i pali ad inizio parcheggio lungo al strada. I tempi per tutto ciò? Penso che...Io mi sto facendo fare una serie di preventivi sulle aree al momento non servite, servite parzialmente per avere il quadro generale. Entro fine mese riusciremo ad avere il quadro di tutto. Di quasi tutte le esigenze. Ne sono tantissime. E si sono moltiplicate quando abbiamo fatto la riqualificazione, perché diciamo che (certuni) ha(nno) ravvisato l'opportunità di avere anche loro l'illuminazione pubblica. Detto questo, una volta fatto il quadro, sceglieremo in maniera mirata gli interventi. Quello di Via Francia, da quello che ho visto dal preventivo, non è un intervento molto oneroso. Quindi ritengo di potermi

sbilanciare e dire che si possa riuscire a farlo nel corso del prossimo anno. La tempistica questa mattina non riesco a darla...Però...

Rientra in Aula Pelusi D.

Rientra in Aula Rossi Mirko.

**Potenza Valerio:** (...) Questa è una situazione che si protrae da anni, quindi, anche dalle amministrazioni passate. Però, mò è abbastanza evidente che la zona oggi sta soffrendo; ha forti lacune, dovute ai non interventi degli anni passati... Oggi, con la crescita della zona, con la crescita del traffico, con il raccordo della A24, queste lacune sono ancora più evidenti e la situazione, come ti avevo già accennato verbalmente quando ci siamo incontrati, (è peggiorata)...Cioè io non parlo di cose, di interventi strutturali che hanno bisogno di programmazione, tre, cinque, dieci anni... Cioè io parlo di interventi che, secondo me, sono essenziali: manto stradale, illuminazione, il fatto che lì, per esempio, ogni giorno, ad ora di pranzo, non essendoci mai la presenza della polizia municipale o di qualcuno che possa...Essendo l'ora della sosta, la viabilità della zona diventa praticamente una giungla...Viale Europa, per fare un esempio, ad ora di pranzo, al lato suo (*indica l'altro interrogante*) c'è il divieto di sosta, che nessuno rispetta. Gli autotreni parcheggiano da una parte, dall'altro lato c'è il parcheggio...Ad ora di pranzo,Viale Europa diventa un senso unico, cioè se tu entri ed uno viene da sù, o passi tu o passa l'altro. Perché con i camion parcheggiati, di là non si passa più... (*voce di Teseo Potenza f.m.*) Ma io quello dico: una presenza ... (*voci f.m.*)

**Sindaco:** (*parla f.m. di possibili soluzioni come, senso unico e rotatoria, ecc-impossibile la trascrizione*)...Gli spazi di parcheggio ci stanno...Si tratta pure di camminare un pochino. Non è che si può mettere l'auto da tutte le parti...

**Potenza Valerio:** Tengo a precisare che la situazione è dovuta principalmente ...(*Sindaco: continua a parlare fuori microfono dell'ipotesi di senso unico, anche se ammette che questa soluzione creerà degli scontenti... Interloquisce con lui anche il Sig. Teseo Potenza...*) ... Da parte della Polizia Municipale là non ci sta un controllo ...Là ognuno fa come gli pare...(*Voci f.m.: impossibile la trascrizione*)...

**Pelusi Domenico** (*fuori microfono*)...Fa presente che nel periodo invernale, in quella fascia di quell'orario lì, i vigili sono impegnati davanti alle scuole, trattandosi di orario scolastico...

**Potenza Valerio:** Sono d'accordo, però quello che dico io... (*Accavallamento di voci f.m.*)...é che questo problema dura da anni ed anni. Alla mia domanda si è sempre risposto: a quell'ora i vigili stanno presso le Scuole!...Sono d'accordo... Le scuole sono importanti, però, se questo problema persiste bisogna cercare di trovare una soluzione. Perché se tu vieni là, all'ora di pranzo, là è una giungla. Per non dire...Chi esce dall'Autostrada e va verso Mosciano, gli autotreni si fermano lì....Allora, quello che dico io è che il motivo principale è dovuto alla mala educazione delle persone...Quello è fuori discussione! Però questa cosa come si

combatte? Con un controllo...Quando tu parcheggi così e ci ritrovi la multa, una volta, due volte, tre volte, dopo cominci a pensarci a parcheggiare meglio... Perché se no, là è tutto così. Io lo vedo pure davanti a me. Il motivo principale è dovuto alla maleducazione. Questo è fuori discussione.

Io ho il passo carrabile e tutti i giorni mi devo affacciare per ricordare...Oh, guarda che qui c'è il cancello! Anzi, a volte mi tocca pure litigare con gli scostumati che pretendono pure di aver ragione!!!... (voci f.m.)... Poi là la gestione della strada è provinciale? Anche lì, in prossimità dell'imbocco della A24, appunto perché non esiste più alcuna sorta di segnaletica orizzontale (ed anche quella è una cosa che aiuta a tenere in ordine un po' il traffico!) Cioè se le linee di spartitraffico sono ben visibili, definite, le linee di imbocco lì con la freccia per prendere l'autostrada a terra ben definite, sicuramente tutto ciò contribuisce a tenere più ordinato (il traffico). Siccome sono completamente scomparsi gli attraversamenti pedonali, quindi là è far west ...Lì alla strada non c'è più una striscia...Cioè io vedo la gente che parcheggia proprio in una corsia di transito. Si ferma lì in mezzo, perché non è più visibile (la segnaletica) ...Nessuna striscia orizzontale. Facendo pure un intervento di strisce orizzontali, almeno migliori un po' la situazione...(Voce f.m.) ...Ripeto, una situazione impressionante che è dovuta alla maleducazione ed all'inciviltà delle persone. Però, appunto perché questo problema c'è, allora se uno riesce ad avere un maggiore controllo, si riesce a tenere un po' più in ordine...(voci f.m.)...No, ma quello ci vuole!!...Devi fare le multe, gli devi toccare il portafogli, se no!

**Sindaco:** Camminare 100 metri a piedi non è...

**Potenza Valerio:** Non li vuole fare nessuno! (...*Accavallarsi di voci: impossibile la trascrizione*)...

## **5° Punto all'o.d.g.:**

### **Richiesta creazione di un parco pubblico in c.da Rovano**

**Lattanzi Luca:** Creazione parco pubblico in C.da Rovano. Per quanto riguarda la questione parco pubblico ed area Savini...Mò mi sono portato dietro le carte... Ricostruisco un secondo la storia. Quando siamo arrivati (qui, in amministrazione) lì c'era... Nella zona di terra accanto all'attuale parcheggio era(no) prevista(i) un parcheggio ed un verde (sic!)...

**Potenza Valerio:** Lì a Savini?

**Lattanzi Luca:** Lì a Savini. Come amministrazione ci siamo attivati al fine di rivedere quelle che potevano essere le previsioni di parcheggio, in funzione anche di

una ospitalità per gli autobus. Questa è una cosa che risale al 2014(...) Il progetto in tutte le sue declinazioni è stato portato avanti e siamo arrivati ad una soluzione che è agli atti perché la variante è depositata in ufficio ed è visibile...Una soluzione che contemperasse sia un'area verde, sebbene leggermente ridotta rispetto a quelle che erano le previsioni iniziali (proprio per fare posto eventualmente agli autobus!) e un'area a parcheggio. Quest'area verde verrebbe, per il momento, predisposta dalla ditta e poi adibita a parco pubblico dall'A.C. una volta che viene rilasciata... (*Voce f.m.di Potenza Valerio*)...Nel frattempo che noi pianificavamo tutto ciò, è arrivato da Masterplan, ossia dalla pianificazione regionale, l'individuazione di un'auto-stazione nel parcheggio antistante l'ex Università, ovvero Centro Fieristico, progetto finanziato da loro. Cosa vuol dire questo? Che a fine lavori per il Masterplan e a fine lavori da parte della Soc. Hermes (che deve...prima di poter realizzare tutto quello che vuole realizzare, in variante urbanistica... Deve – dicevamo- realizzare il parcheggio) avremo due aree a parcheggio. Questa, tra l'altro particolarmente capiente, all'inizio pensata proprio per sette autobus che potessero fare manovra per sosta breve e risolvevamo così la problematica del prendere l'autobus in mezzo alla strada, là dove c'è la pensilina...Questa è la curva che scende da Santa Maria dell'Arco...Cosa verrebbe realizzato? Un parcheggio (quando verrà realizzato a seconda di chi arriva prima, a servizio degli autobus o a servizio delle auto (parcheggio pubblico!)...Sì, volendo...un'area verde che sta a brevissima distanza dall'abitato della scuola ed un percorso, qui al lato...Qui alla planimetria non si vede tanto... pedonale protetto, che permette da Santa Maria dell'Arco di scendere a piedi direttamente al parcheggio qui... Il che vuole dire che il parcheggio potrebbe essere anche a servizio della scuola che sta sopra. Però stiamo parlando di fantascienza...Sempre i famosi 100 mt a piedi... L'area verde di cui mi si chiedeva nella interrogazione del Q.T. potrebbe essere questa da adibirsi a parco pubblico. Avevamo, quindi, già individuato una cosa che cercasse di salvare capre e cavoli. Di avere un'area parcheggio che, comunque, rimaneva necessaria nella zona ed un'area verde per l'abitato. Area verde che abbiamo anche qua...

**Sindaco:** Poi c'è quell'aiuola...

**Lattanzi Luca:** Lì si può recuperare... (*accavallarsi di voci: impossibile la trascrizione*)...

**Potenza Teseo:** Stavo rivedendo questo progetto...

**Potenza Valerio:** (*Parla f.m. con M.Rossi*) ...Lì all'imbocco della A24 la competenza è della Provincia...Bisogna parlare con...

**Rossi Mirko:** (*Parla f.m.: pare che dica:...* C'è un accordo con l'Autostrada...

**Potenza Valerio:** Scusa se ti interrompo: io quello che ho notato è sulla Statale 80, l'asfalto è....

**Rossi Mirko:** Quella è l'ANAS...

**Potenza Valerio:** Perché tu finisci Via della Pace e ti immetti sulla statale 80 e vedi proprio la differenza di manutenzione...Asfalto, segnaletica...(voci f.m.)

**Rossi Mirko:** *(Parla f.m. e poco si comprende di quanto afferma....La società autostrade avrebbe dovuto rifare la segnaletica fronte uscita .Perchè è stata rifatta la pavimentazione anche nella parte di innesto.....Stiamo facendo in provincia un progetto per 750 mila euro per la sicurezza stradale ...Pezze qua e là... In detto progetto Mosciano Stazione vi dovrebbe rientrare per la segnaletica....*

**Potenza Valerio:**... Quella della Selva è un'altra strada martoriata, una cosa impressionante. Io quello che dicevo...La richiesta è quella cercare di avere un poco più di attenzione sulla zona perché alla fine è punto di passaggio per tantissime persone ed anche un biglietto da visita per il paese...Giù ci sono delle carenze abbastanza evidenti...Per come è diventata la zona, per come è cresciuta a livello di traffico...(voci f.m.)... Ma questa è un'altra "Fake news"....Mò ho sentito che vogliono spostare il casello. In sostanza a Mosciano stazione non puoi uscire più. Devi andare lì ad Amadori? E' una stupidaggine?... *(l'interrogante interloquisce con Mirko Rossi che gli spiega i termini di un nuovo innesto sulla Superstrada Teramo-Mare)....Accavallarsi di voci di interroganti ed amministratori presenti: impossibile una qualsiasi trascrizione...*

**Potenza Teseo:** Allora, questa lottizzazione qua. Quando fu fatta questa lottizzazione, credo (e vi invito a controllare le carte, le convenzioni tra il Comune e la Ditta) fosse prevista una piantumazione di circa un migliaio di piante... Rileggi pure la data della convenzione! A che anno si riferisce e lo stato attuale!!! Mò voi modificate questa parte qua che una parte va a parcheggio e questo qua,...ma questa ve la paga? Questo è già vostro!

**Sindaco e Vicesindaco:** *(Parlano f.m. :impossibile la trascrizione)...*

**Lattanzi Luca:** La convenzione non era stata onorata nel tempo stabilito, perché la convenzione prevedeva che questi cedessero le aree e realizzassero le opere...Quello che dici tu. Quando siamo arrivati (in Comune) la convenzione non era stata onorata nel tempo stabilito...Che abbiamo fatto? Hanno pagato la sanzione, ed abbiamo fatto una nuova convenzione dove questi lavori ammontano ad una cifra notevolmente superiore ai 90 mila che ci dovevano dare...

**Potenza Teseo:** Secondo me avete sbagliato! Perché per convenzione questa doveva rimanere tutta zona a verde. ... No, voi la dovevate lasciare tutta quanta a verde ed era di proprietà vostra!!!.

**Lattanzi Luca:** La convenzione precedente arrivava qui....Questo era il parcheggio e questo era il verde...Abbiamo allargato questa striscia per mettere gli autobus...

**Potenza Teseo:** Ma scusate un momento questa zona qua, da sotto la collina ha avuto tutta una cementificazione. Qua ha fatto uno sbancamento della collina... Che fa sbancate ancora? Questa era l'unica parte che poteva restare un bel verde...Perché là

abbiamo un traffico intenso, stavamo parlando prima di problemi di inquinamento dell'aria...Avete una soluzione? Sarei curioso Sindaco, quando avrai i dati dall'Arta sull'inquinamento della zona, se li puoi comunicare...(voci f.m.)...Ma non la fa più?

**Sindaco:** Accenna ad un costo di 5 mila euro!

**Potenza Teseo:** Costa 5 mila euro!!!...Ma (sono soldi spesi) per la salute della gente...Insomma! Qui ci sta un inquinamento stradale dovuto al traffico intenso...Almeno mettere un piccolo polmone verde, non era sbagliato!!! Qua, quest'altro, tutte le piante che doveva mettere, io non ne vedo una! (*Sindaco parla f.m.*)...Non li mette? Ma che fa tu prendi un accordo e poi non lo rispetti?...(voci f.m.)...E quando li mette?...(voci f.m.)...Se si fanno accordi si rispettano...(voci f.m.)... Migliorare sì, ma non peggiorare!... (*Sindaco parla f.m.*)... Scusa ma qui realizzate i parcheggi, che ci fate? (*Sindaco parla f.m.*) Ve l'ho detto: lì avete una soluzione a portata di mano a costo quasi zero... (*Accavallarsi di più voci f.m.*)...O si fa attenzione all'inquinamento oppure no! ...Fate così, perché ormai avete già deciso...E' andata!!!...Però, almeno la parte di competenza vostra, fatela! Ricorda che una volta in provincia gli alberi venivano regalati. Li davano in omaggio!...(voci f.m.)... Manco in omaggio li ha voluti...Non voi, la precedente amm.ne!...Il vivaio ha chiuso. O Sindaco, attendiamo i risultati dell'Arta!!!....

**Sindaco:** Bisogna pagare...

**Potenza Teseo:** Eh, paghiamo! Tanto paghiamo tutto. Grazie!

**Sindaco:** Grazie a voi.

*Sono le ore 10,05: la seduta è tolta.*

*F.TO: GALIFFI GIULIANO*

*F.TO : LATTANZI LUCA*